

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

PRIMERA SESIÓN
25 DE ENERO DE 2024



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

ORDEN DEL DÍA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-DICIEMBRE 2023)
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES





II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACION DEL QUÓRUM





III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS





REFERENCIA FECHA REUNIÓN
25/02/2021

OBSERVACIONES

ACUERDO

1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informó sobre las actividades realizadas.

ACTUALIZACIÓN: Hasta este momento no se tiene respuesta alguna por parte de la TERMINAL de la problemática presentada.

RESPONSABLE

ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN

Se mantiene el seguimiento hasta que no se retroalimente sobre el tema de facturación.

3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. (Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	NA	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. (Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	NA	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO.



REFERENCIA FECHA REUNIÓN
25/02/2021

OBSERVACIONES

ACUERDO

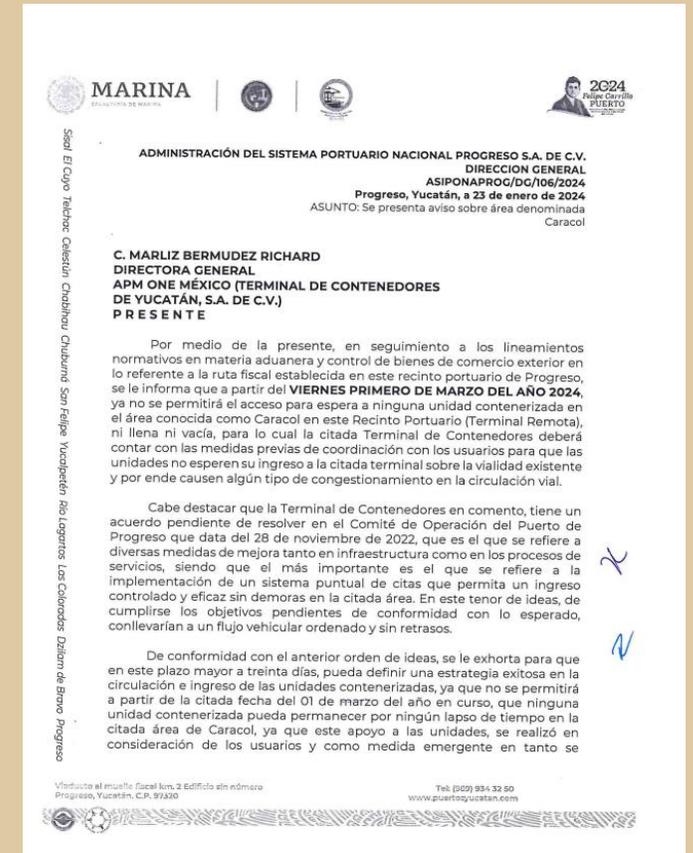
1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

ESTATUS: En los próximos días se hará llegar el oficio relativo al aviso sobre el área denominada Caracol, mediante el cual se informa sobre el cierre del área mencionada a partir del 01 de marzo de 2024.

RESPONSABLE

ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN

Se convocará una reunión con los transportistas como con los agentes aduanales para establecer una coordinación al respecto.





REFERENCIA FECHA REUNIÓN 11/12/2023

OBSERVACIONES

ACUERDO

1.-Presentación de la propuesta.

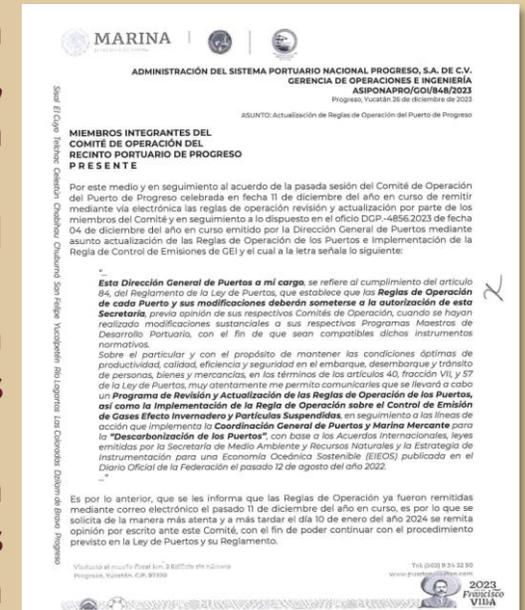
El 04 de diciembre del 2023, la DGP solicitó la actualización de las ROP.

ESTATUS: Se remitió mediante oficio a los miembros del Comité el archivo, siendo hasta el momento se siguen realizando revisiones:

- a) Subcomité Técnico por el Anexo del servicio de Remolque.
b) Las autoridades solicitaron reuniones (18 y 23 de enero) para las modificaciones de las ROPs.
c) En 10 días se presentará propuesta con la modificación de los Anexos del reglamento de vialidades (Tema daños).

RESPONSABLE

ASIPONA PROGRESO





IV. INFORME ESTADISTICO

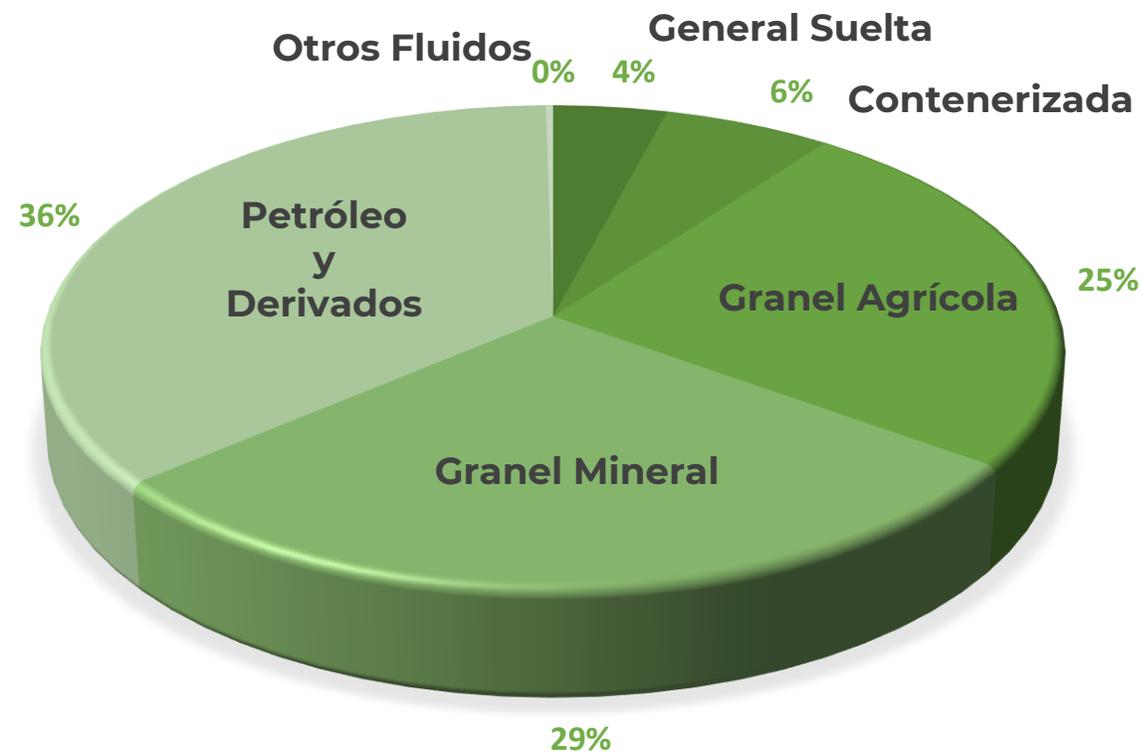


MOVIMIENTO DE CARGA



Total, Carga Operada
2023
10'141,449 toneladas

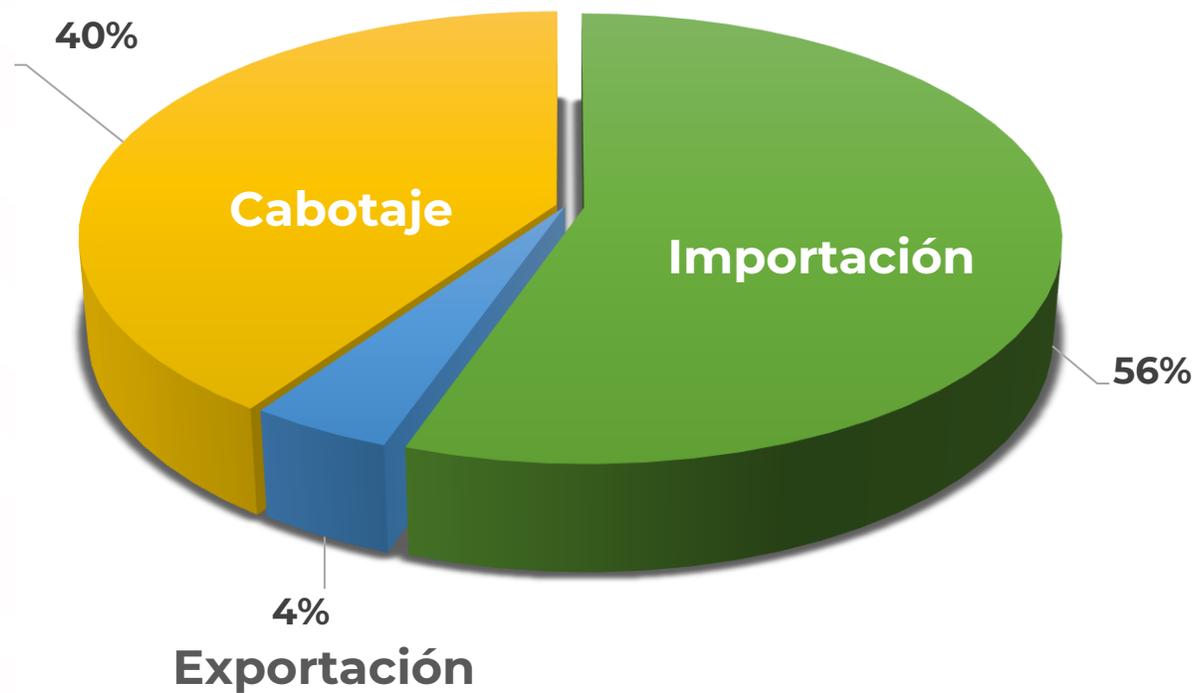
Tipo de Carga	2023
Petróleo y Derivados	3,646,889
Granel Mineral	2,922,067
Granel Agrícola	2,520,283
Contenerizada	611,207
General Suelta	414,506
Otros Fluidos	26,497





MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO

Tipo de Tráfico	2023
Importación	5,619,009
Cabotaje	4,089,883
Exportación	432,557



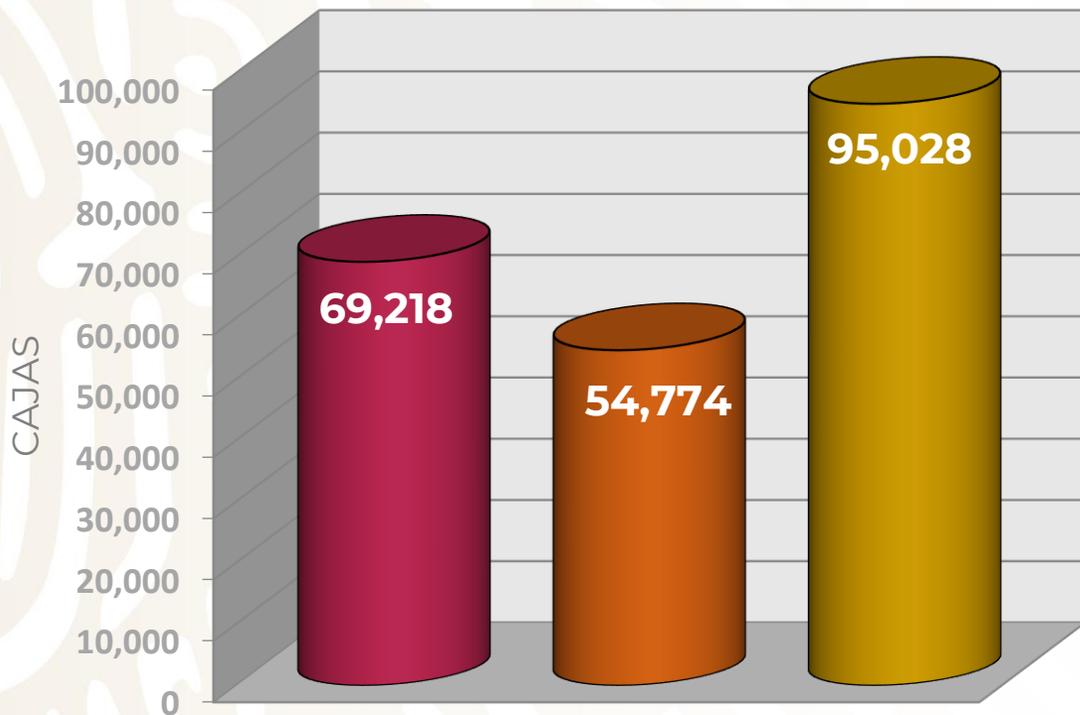


COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+44.9%)	Incremento originado por los insumos para el Proyecto del Tren Maya como rieles, cemento y turbinas; así como varilla con entrada de cabotaje.
Carga Contenerizada (-12.6%)	El resultado que se observa es derivado a la disminución de las importaciones y exportaciones del mercado orgánico.
Granel Agrícola (-0.7%)	La disminución corresponde a la demanda del mercado, reflejando una disminución en maíz amarillo y sorgo.
Granel Mineral (+107.8%)	El aumento corresponde a los componentes del Proyecto del Tren Maya con el balasto (piedra), clinker y cemento; así como el coque de petróleo y fertilizantes.
Fluidos no petroleros (+31.2%)	Incremento favorable derivado al movimiento de aceite de canola, aceite de palma y estearina de palma, esto derivado de la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales (-0.5%)	Los Hidrocarburos comerciales redujeron derivado a que el proyecto del Tren Maya está por concluir.
Hidrocarburos Pemex (+8.3%)	El incremento en el flujo de hidrocarburos es debido a la temporada vacacional y al consumo de la península de Yucatán.



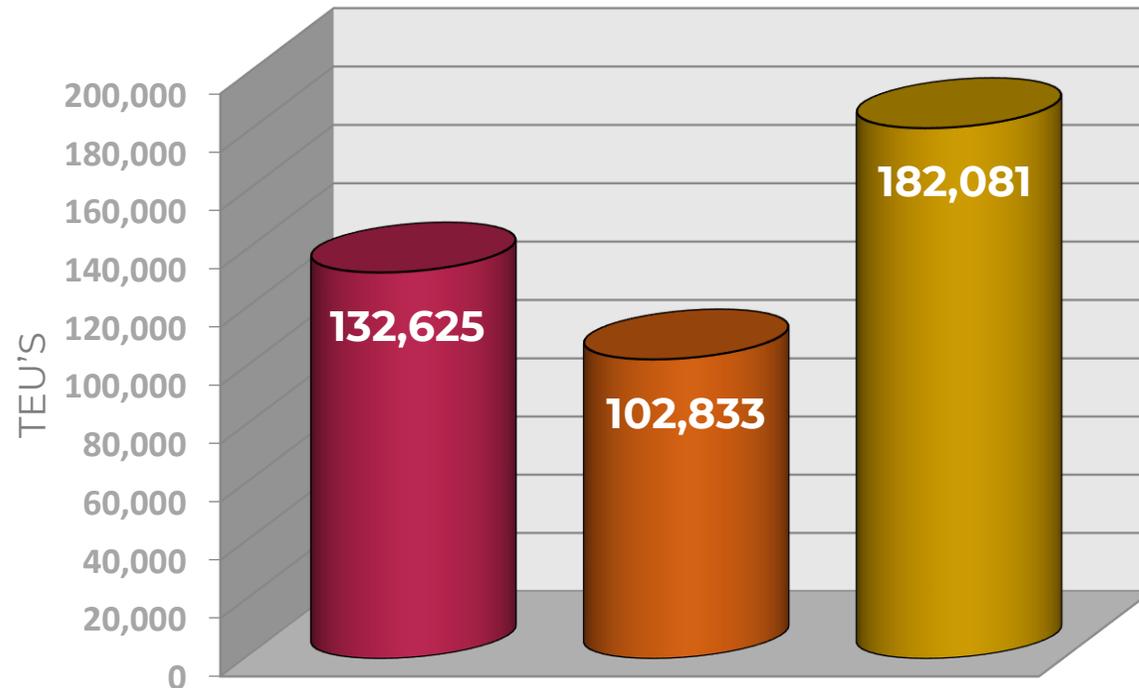
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



■ 2022 ■ 2023 ■ POA

-20.9 % vs 2022

-42.4 % vs POA



■ 2022 ■ 2023 ■ POA

-22.5 % vs 2022

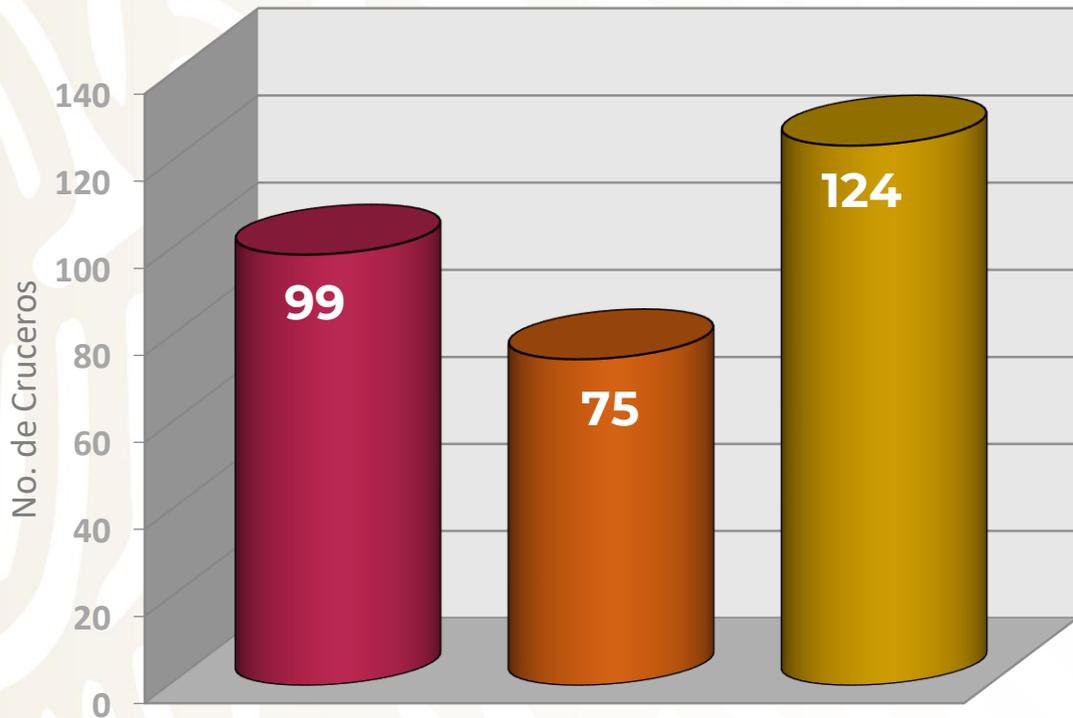
-43.5% vs POA



2024
AÑO DE
Felipe Carrillo
PUERTO
REINICIO DEL PROLETARIADO,
REVOLUCIONARIO Y DEFENSOR
DEL MAYA



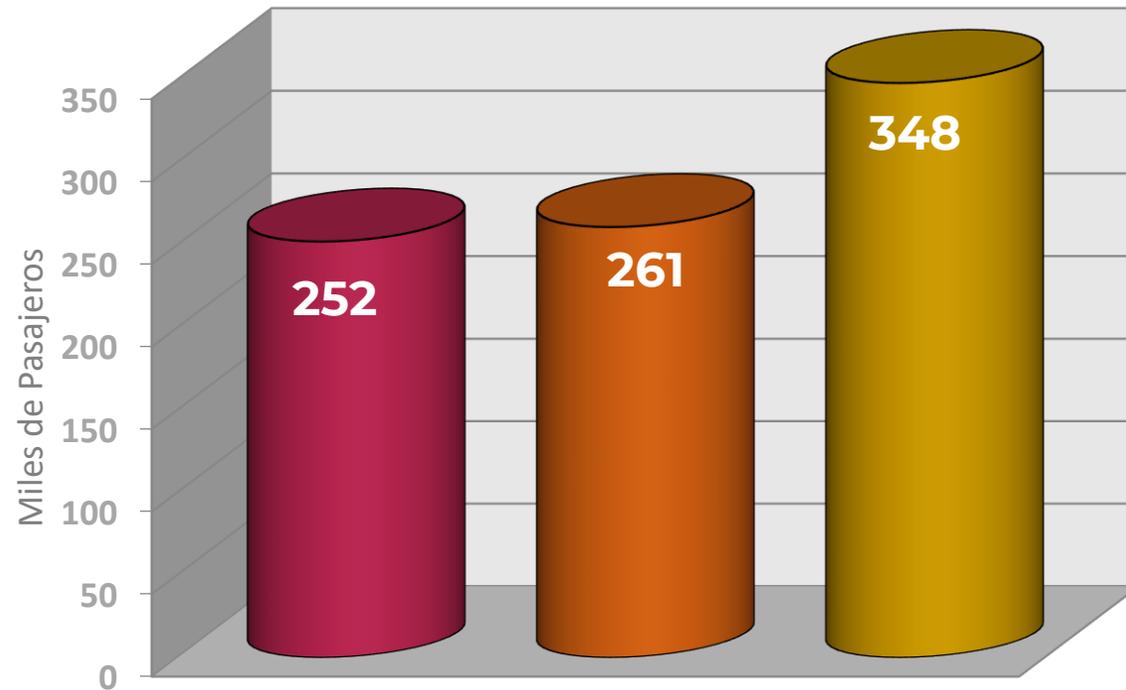
CRUCEROS Y PASAJEROS



■ 2022 ■ 2023 ■ POA

-24.2 % vs 2022

-39.5 % vs POA



■ 2022 ■ 2023 ■ POA

+3.5 % vs 2022

-25.0 % vs POA



2024

Felipe Carrillo
PUERTO

REINICIO DEL PROLETARIADO,
REVOLUCIONARIO Y DEFENSOR
DEL MAYAB

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



AGRÍCOLA SEMIESPECIALIZADO THBO 470

- Embarcaciones: 5
- Productos: Trigo, Maíz Amarillo, Maíz Seco Destilado, Soya y Pasta de Soya.
- Motivo: Carga en una sola bodega y falta de logística en el transporte.



AGRÍCOLA NO ESPECIALIZADO THBO 270

- Embarcaciones: 1
- Productos: Azúcar.
- Motivo: Al finalizar una mano fue a granel durante dos turnos.



GRANEL MINERAL ALMEJA THBO 300

- Embarcaciones: 3
- Productos: Cemento
- Motivo: Falla y ritmo lento en la descarga de la Siwertel y falta de logística en el transporte.

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



FLUIDOS NO PETROLEROS THBO 110

- Embarcaciones: 1
- Productos: Aceite de Palma.
- Motivo: Logística en el transporte y coordinación del loading master con el buque para el inicio de la descarga.



HIDROCARBUROS SEMIESPECIALIZADO THBO 160

- Embarcaciones: 3
- Productos: Asfalto
- Motivo: Problemas en el rack y demoras en el circuito de carga y entrega final de la mercancías.



HIDROCARBUROS ESPECIALIZADO THBO 900

- Embarcaciones: 2
- Productos: Gasolina Magna, Gasolina Premium, Diesel y Turbosina
- Motivo: Descarga lenta y cambio de productos.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO



CONTENEDORES SEMIESPECIALIZADO CHBO 20

- Embarcaciones: 2
- Productos: Mercancía General.
- Motivo: Espera de carga.



CONTENEDORES ESPECIALIZADO CHBO 20

- Embarcaciones: 2
- Productos: Mercancía General.
- Motivo: Falla de equipo, movimiento de grúa y remociones.



RENDIMIENTOS POA 2024





RENDIMIENTOS POA 2024

TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	OBSERVACIONES	THBO			THGO
			2022	2023	POA 2024	POA 2024
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	Cargas con densidad < a 1 ton./m ³	S/R	S/R	25	25
	Alta Densidad	Tubería, Maquinaria, Torres Eólicas y Piezas	3.9	12.7	60	30
	Descarga manual	Alimento Para Cerdo	32.9	39.7	40	40
Carga General Unitizada (pallets, pacas, sacos, atados, big bags, etc)	Baja Densidad	Madera, Sal	S/R	S/R	75	42
	Alta Densidad	Azúcar, Cemento, Varilla y Rieles	133.1	102.4	135	90
Contenedores*	Semiespecializado	Muelle 5	34.7	27.5	20	20
	Especializado	Muelle 6	30.3	25.8	20	20
Granel Agrícola	Semiespecializado	Todos los granos y que atraquen en Muelle 8	575.2	482.4	470	180
	No Especializado	Pasta de Soya, Salvado de Trigo, Azúcar y Muelles Públicos	211.9	249.9	270	120
Granel Mineral	Almejas	Coque de Petróleo, Fosfatos y balasto	366.0	322.9	320	150
Fluidos no petroleros	No Especializado	Cebo, Aceite de Palma, Soya y Estearina	118.5	104.9	110	110
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	Asfalto	153.0	153.9	160	160
	Semiespecializado Baja Densidad	Combustóleo y Diesel (Descarga a camión)	S/R	S/R	190	190
	Especializado	Muelle 7 (Descarga por ducto)	985.8	936.1	900	900
Hidrocarburos Pemex		Muelle 9	319.6	345.4	300	300



V. SITUACION OPERATIVA



A) COMPONENTES TREN MAYA



CEMENTO

- CEMEX
- CEMENTOS FORTALEZA
- GRUPO INDI
- GEA



CLINKER

- CRUZ AZUL
- CEMENTOS FORTALEZA
- HOLCIM



RIELES

- SUMITOMO
- ASIMEX



DURMIENTES Y CAMBIOS DE VÍA

- ICA
- AZVINDI



VARILLA DE ACERO

- ARCELOR MITTAL



BALASTO

- ICA
- AZVINDI
- TSO NGE MEXICO (BATEADORA)



DIESEL ECOLOGICO

- PEMEX



TURBINAS, CALDERAS Y GENERADORES

- MITSUBISHI POWER.
- CFE.

B) PRÓXIMAS DESCARGAS/ARRIBOS



 **ESPAÑA**
CAMBIOS DE VÍAS Y DURMIENTES
CEMENTO
CLINKER
PIEDRA DE BALASTO

 **VERACRUZ**
PIEDRA DE BALASTO

 **ALTAMIRA**
PIEDRA DE BALASTO
CEMENTO EN SACOS

C) OBRAS CONCLUIDAS



AVANCE 100%



**TODAS LAS OBRAS SE
ENCUENTRAN
FINALIZADAS**

D) SE INFORMA EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y MEJORAS (INVERSIÓN 2024)



El pasado 03 de enero del presente año, esta ASIPONA PROGRESO, mediante el oficio No. ASIPONAPRO/DG/034/2024, remitió el programa de modernización y mejoras que llevara a cabo para el presente 2024.

De tal manera esta ASIPONA PROGRESO le hace del conocimiento al Sector turístico, que, durante el año 2024 se tendrán dichas modernizaciones y mejoras a fin de prestar un mejor servicio a la comunidad turística que nos visita por la vía de los Cruceros que arriban a este Recinto Portuario.

DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	PERIODO DE EJECUCION	
	DE	A
OBRAS DE MANTENIMIENTO		
Mantenimiento de Muelles y Señalamiento Marítimo el Recinto Portuario	Febrero	Agosto
Rehabilitación del Edificio Intermedia 2024	Marzo	Junio
Mantenimiento a Zapatas Del Viaducto de Arcos 2024	Marzo	Julio
Línea de Media Tensión Tercera Etapa	Marzo	Octubre
Mantenimiento al Rompeolas Tercera Etapa	Marzo	Octubre
Mantenimiento a las Instalaciones de Aduana Primera Etapa	Marzo	Junio
Seguimiento Ambiental de los Duques de Alba	Marzo	Diciembre
MIAS Ambientales de los Puertos Pesqueros	Marzo	Agosto
Mantenimiento de Elementos Estructurales a Muelle 7	Marzo	Septiembre
Mantenimiento a Bardas y Cercas 2024	Abril	Agosto
Instalación del Sistema de Seguridad Segunda Etapa	Abril	Septiembre
Mantenimiento a Puertos Pesqueros 2024	Mayo	Noviembre
Mantenimiento a Vialidades 2024	Junio	Noviembre
Mantenimiento a Casetas de Vigilancia Primera Etapa	Julio	Diciembre



E) CALENDARIO ANUAL DE SESIONES 2024



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO.

ENERO	25	JULIO	25
FEBRERO	22	AGOSTO	29
MARZO	28	SEPTIEMBRE	26
ABRIL	25	OCTUBRE	24
MAYO	23	NOVIEMBRE	28
JUNIO	27	DICIEMBRE	19

Horario : 12:00 jueves



F) ADUANA MARITIMA



El pasado 28 de diciembre del 2023 presentó la Aduana Marítima de Progreso informando los horarios de labores para días inhábiles y festivos para este año 2024

DIA	PROGRESO		SECCIONES ADUANERAS		BUZON DE TRAMITES
	Importación	Exportación	Importación	Cerrado	
Lunes 1 de enero	Importación	Cerrado	Importación	Cerrado	C E R R A D O
	Exportación		Exportación		
Lunes 5 de febrero	Importación	Servicios extraordinarios	Importación	Servicios extraordinarios	
	Exportación		Exportación		
Lunes 18 de marzo	Importación	Servicios extraordinarios	Importación	Servicios extraordinarios	
	Exportación		Exportación		
Miércoles 01 de mayo	Importación	Servicios extraordinarios	Importación	Servicios extraordinarios	
	Exportación		Exportación		
Lunes 16 de septiembre	Importación	Cerrado	Importación	Cerrado	
	Exportación		Exportación		
Lunes 18 de noviembre	Importación	Servicios extraordinarios	Importación	Servicios extraordinarios	
	Exportación		Exportación		
Miércoles 25 de diciembre	Importación	Servicios extraordinarios	Importación	Servicios extraordinarios	
	Exportación		Exportación		



G) SE INFORMA BROTE DE PESTE PORCINA AFRICANA (PPA)

El pasado 22 de diciembre del año 2023, esta ASIPONA PROGRESO, recibió el oficio con No.B00.03.01.02-3391-2023, emitido por la Dirección General de Inspección Fitozoosanitaria la notificando de la confirmación de brote de Peste Porcina Africana(PPA) en Bangladesh.

A partir del 07 de enero de 2022, se considera a Italia de manera general como país de riesgo por PPA, incluyendo la región de cerdeña.





ASIPONA
 DIRECCIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.
 GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
 ASIPONAPROC/COI/020/2024
 Progreso, Yucatán, a 08 de enero de 2024

ASUNTO: Se informa brote de PPA

MIEMBROS DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO PRESENTE

Por medio de la presente, y en relación al oficio no. B00.03.01.02-3391-2023 de fecha 22 de diciembre del año 2023 emitido por la Dirección General de Inspección Fitozoosanitaria y la Circular No. 364/2023 "Notificación de confirmación de brote de Peste Porcina Africana (PPA)" de fecha 26 de diciembre del año 2023 emitido por la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, mediante los cuales se informa lo que a la letra señalan:

Oficio no. B00.03.01.02-3391-2023 de fecha 22 de diciembre del año 2023:

En seguimiento a las notificaciones de los brotes de Peste Porcina Africana (PPA), hago de su conocimiento que el 21 de diciembre de 2023, la Organización Mundial de Sanidad Animal notificó la confirmación de un brote de PPA en **Bangladesh**, por lo que se adiciona a la lista de países afectados por dicha enfermedad.

Por lo anterior, se comparte listado actualizado:

Chad	Mongolia	Timor-Leste	Costa de Marfil	Sierra Leona
Bután	Corea (Rep. De)	Hungría	Moldavia	Rumanía
Papua Nueva Guinea	Italia*	Lituania	Polonia	Sudáfrica
Bulgaria	Eslavaquia	Laos	Myanmar	Rusia
Cambaya	Estonia	Letonia	Nigeria	Serbia
Corea (Rep. Dem. Pop.)	Hong Kong (Región Administrativa Especial)	República Checa	República del Congo	República Centroafricana
Camerún	Indonesia	Gambia	Ghana	Guinea Bissau
Togo	Uganda	Burundi	Tanzania	Ruanda
Zambia	Benín	Madagascar	Filipinas	Senegal
Vietnam	Grecia	Ucrania	Malawi	Cabo Verde
Zimbabue	Namibia	Mozambique	Burkina Faso	Kenia
India	China	Alemania	Malasia	República Dominicana
				Singapur
Haití	Macedonia del Norte	Tailandia	Nepal	
Bosnia y Herzegovina	Croacia	Suecia	Bangladesh	

***A partir del 07 de enero de 2022, se considera a Italia de manera general como país de riesgo por PPA, incluyendo la región de Cerdeña.**
En virtud de lo antes señalado, con la finalidad de proteger el sector pecuario de México, agradeceré su apoyo para aplicar las medidas y actividades preventivas solicitadas (difusión)

Via ducto al museo fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (999) 9 34 32 50
www.puertoayucatan.com

H) CARNAVAL PROGRESO 2024

El pasado 22 de enero del presente año, se solicitó por parte de esta ASIPONA Progreso el itinerario y/o recorrido que pretende seguir el derrotero del Carnaval 2024.

En caso necesario se convocará una reunión de trabajo con los cesionarios y los principales actores logísticos de este Puerto para coordinar acciones al respecto.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Señal El Cuyo Tehuac Calentón Chobinou Chuburná San Felipe Yucubpetén Rio Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.
DIRECCIÓN GENERAL
ASIPONAPROC/DG/098/2024
Progreso, Yucatán, a 22 de enero de 2024

LIC. JULIÁN ZACARÍAS CURI
PRESIDENTE MUNICIPAL
H. AYUNTAMIENTO DE PROGRESO
P R E S E N T E

Por medio de la presente y con respecto a las próximas actividades correspondientes a la celebración del Carnaval 2024 en este Puerto de Progreso y con el objetivo de establecer una eficaz coordinación y evitar las mayores afectaciones posibles a los usuarios del recinto portuario de Progreso y en general a las operaciones de comercio exterior, se le solicita de la manera más atenta se informe a esta Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso (en adelante ASIPONA Progreso) cuál será el itinerario y/o recorrido que seguirá el derrotero del carnaval, con el fin de verificar si se interrumpe de modo alguno el circuito vial de acceso de ingresos o salidas de carga en este recinto.

Lo anterior, es con la finalidad de verificar si es necesario convocar a una reunión de trabajo tanto con los cesionarios como con los principales actores logísticos de este puerto para poder determinar acciones concretas a coordinar al respecto.

Agradeciendo de antemano su atención al presente, en espera de contar con su valiosa colaboración se le envía un cordial saludo.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA
DIRECCIÓN GENERAL

ATENTAMENTE

ALMIRANTE (R)
JORGE CARLOS TOBILLA RODRÍGUEZ
DIRECCIÓN GENERAL

CCA: MTRA. KARLA DEL P. FIGUERA MEX. - Gerente de Operaciones e Ingeniería de la ASIPONA PROGRESO. - Para su conocimiento.
LAE CARLOS ORTIZ PIÑERA. - Gerente de Administración y Finanzas de la ASIPONA PROGRESO. - Mismo fin.
CP. ALCALÁ LAZA ALCCER. - Gerente de Comercialización de la ASIPONA PROGRESO. - Mismo fin.
LIC. CESAR CEPEDA VALENCIA. - Gerente Jurídico de la ASIPONA PROGRESO. - Mismo fin.
MTRO. JORGE G. MARIN BERMEDO. - Titular del Órgano Interno de Control de la ASIPONA PROGRESO. - Mismo fin.

Via ducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (999) 934 32 50
www.puertoyucatan.com



I) LIBRANZAS 2024

El pasado 17 de enero del presente año se informó de las Terminales sobre las libranzas para el 2024.

De acuerdo con el Programa de Mantenimiento de Infraestructura Portuaria 2024, se tiene programado la obra “Línea de Media Tensión: tercera etapa” para el periodo de marzo a octubre de 2024.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



11:37 am
18-01-24

RECIBIDO
18 ENE 2024
Felipe Carrillo
PUERTO
2024

RESERVA DE ALMACÉN Y SERVICIOS MULTIMODALES
PROGRESO
YUCATÁN

17 ENE 2024
16:05

Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso S.A. de C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
Oficio No ASIPONAPRO/GOI/041/2023
Progreso, Yucatán, a 17 de enero de 2024

SSA MEXICO S.A. DE C.V.
SSAMéxico
R.F.C. SIME/60314-2NA
C/32 Media Fiscal SIN
Progreso, Yuc.

ADUANA MARÍTIMA DE PROGRESO
ASOCIACION DE AGENTES ADUANALES DE YUCATÁN A.C.
TERMINALES DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO

PRESENTE

Por este medio, se hace de su conocimiento que, de acuerdo al Programa de Mantenimiento de Infraestructura Portuaria 2024 que la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, se tiene programado ejecutar en el periodo de marzo a octubre del 2024, la obra denominada "Línea de media tensión tercera etapa". Lo anterior se les informa para que tomen las medidas necesarias ya que estarán realizando 2 libranzas por mes a partir de la fecha mencionada.

Para efectos de coordinación, se designa como enlace al Ing. Gustavo Romo, Subgerente de Ingeniería, localizable al teléfono celular 999 218 88 22 extensión 71725 con correo gingenieria@puertosyucatan.com y a la Ing. Kathrin Pacheco Cervera, Jefa de Construcción, localizable en la extensión 71725 con correo jdconstruc@puertosyucatan.com.

Sin otro particular y en espera de que la información le sea de utilidad, le envío un cordial saludo.

Atentamente
Lic. Karla del P. Figueroa Mex
Gerente de Operaciones e Ingeniería
de la ASIPONA PROGRESO

RECIBIDO SIN PREJUDICIO
MARCO VARGAS B.
18-01-24 10:43

SECRETARÍA DE PROTECCIÓN FISCAL
MULTISUR
FISCALÍA PORTUARIA

HACIENDA | ADUANAS
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CREDITO PÚBLICO
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO
DIRECCIÓN GENERAL DE OPERACIÓN ADUANERA
850 18 ENE. 2024
RECIBIDO
ADUANA DE PROGRESO
SE RECIBE DOCUMENTACIÓN SUJETA A REVISIÓN Y AUTORIZACIÓN
HORA: 10:35 RECIBE: Ana Guadalupe

CCP Alm. del Sr. Carlos Tobiña Rodríguez. - Director General de la ASIPONA PROGRESO. - Para conocimiento
Ing. Gustavo Romo. - Subgerente de Ingeniería de la ASIPONA PROGRESO. - Mismo fin.
Ing. Kathrin Pacheco Cervera. - Jefa de Construcción de la ASIPONA PROGRESO. - Mismo fin.

RECIBIDO
SUBGERENCIA DE INGENIERÍA

Hidrosur
Ing. Laura Inés Álvarez
Coordinadora De Seguridad

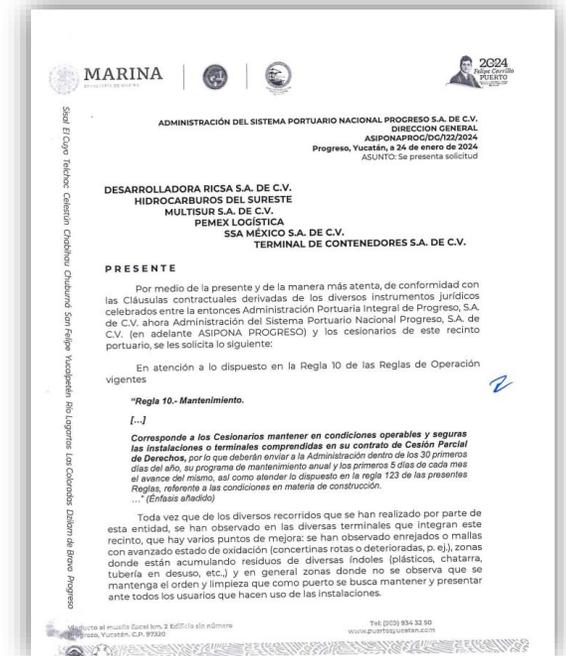
17 ENE 2024
16:03
RECIBIDO
DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO



J) ORDEN Y LIMPIEZA TERMINALES



Derivado de los diversos recorridos que se han realizado por parte de esta ASIPONA Progreso, se ha observado en algunas Terminales que integran este Recinto puntos a mejorar de manera general, en lo que se refiere al orden y limpieza.



K) PRUEBAS RAYOS X



Derivado de la obra para los equipos de revisión de la Aduana, el día de hoy se están realizando pruebas de viabilidad para reacomodo de equipo de revisión.

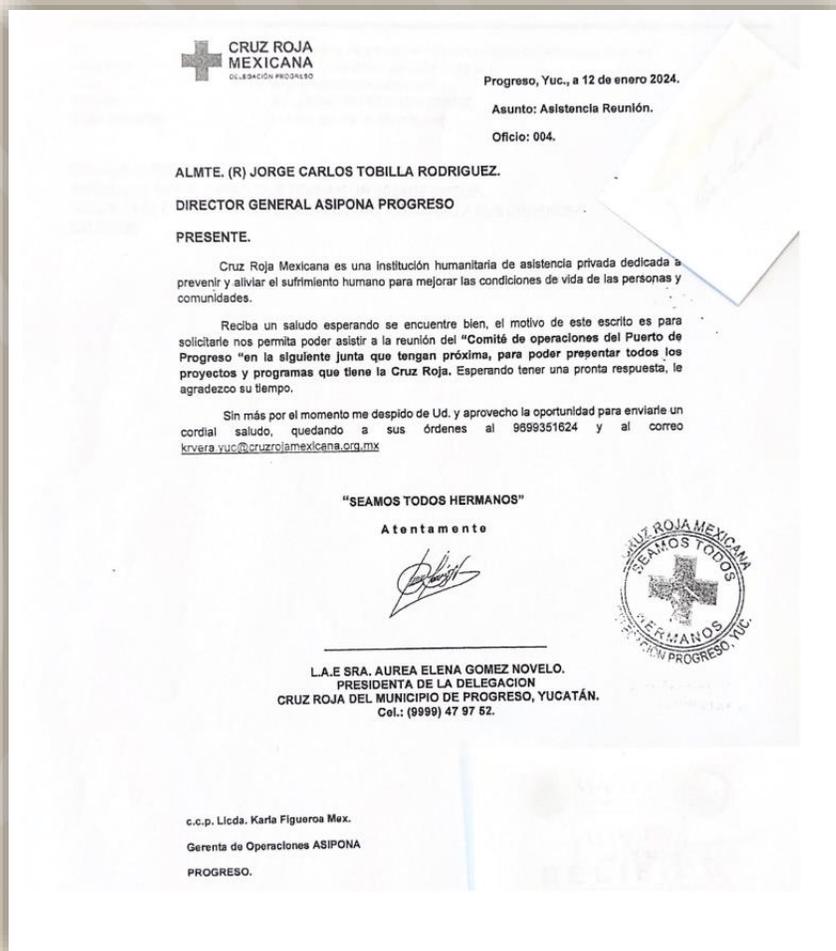
De resultar satisfactorias el día lunes 29 comenzaría la empresa contratista.



VI. ASUNTOS GENERALES



A) PARTICIPACIÓN DE LA CRUZ ROJA



Mediante oficio presentado por la Presidenta de la Delegación Cruz Roja del Municipio de Progreso, L.A.E. SRA. Aurea Elena Gómez Novelo, solicitó presentar los proyectos y programas que tiene la Cruz Roja para el año 2024.



B) SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

- 1.- El 11 de diciembre y el 05 de enero se realizó reunión de seguimiento con el Gobierno del Estado, la DGP, DGFAP y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron los avances en las gestiones del otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.
- 2.- Del 15 de diciembre y el 20 de enero se realizaron reuniones de seguimiento con el Gobierno del Estado, la DGP, DGFAP y la ASIPONA Progreso.



C) LIBRAMIENTO



En las próximas semanas iniciará la construcción de las nuevas casetas de acceso al puerto, por lo cual habrá cambios en la logística de ingreso, así como también SSP y el INCAY cambiarán la ruta de acceso y salida de Mérida a Progreso por estas obras.

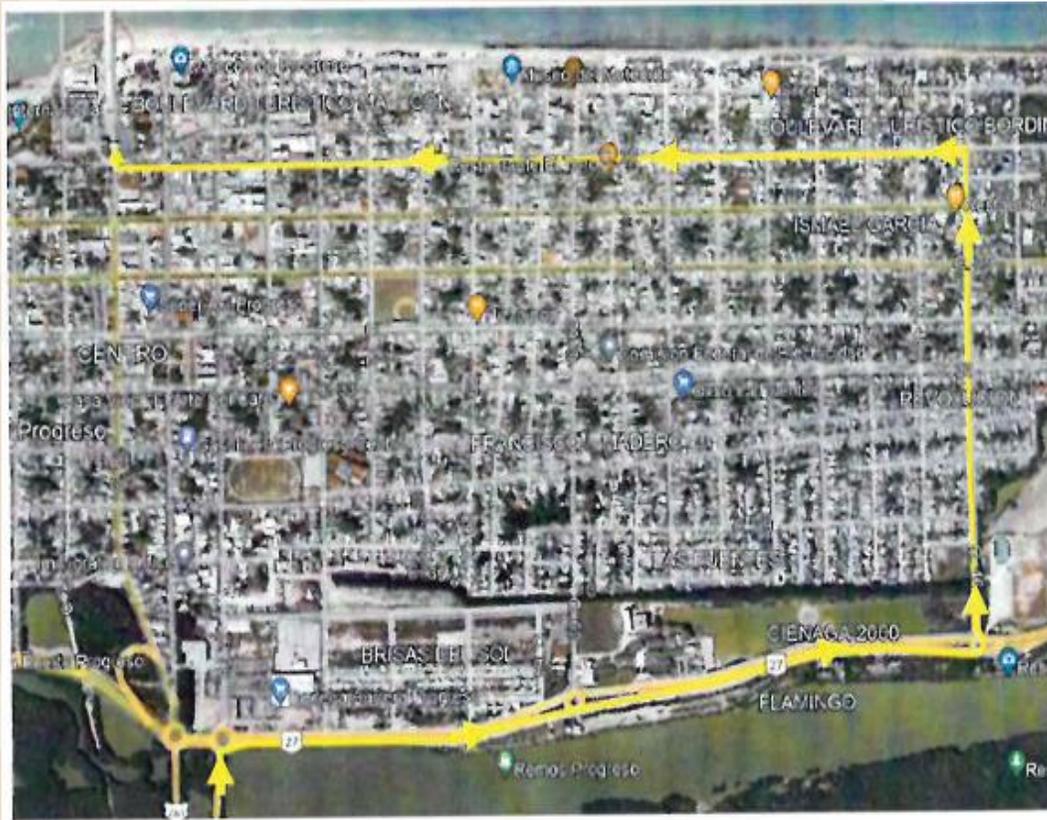
1) AFECTACIONES POR TRABAJOS

En los próximos días se pretende que se inicien con los trabajos del viaducto elevado en la entrada del muelle a este recinto portuario.

1. No se contaría con estacionamiento para visitas.



2) ALTERNATIVAS DE VIALIDAD ACCESO Y SALIDA AL PUERTO



Se plantea el ingreso del transporte pesado proveniente de la carretera Mérida – Progreso integrándose a la calle 46 y un giro posterior sobre la calle 25, hasta llegar al recinto portuario.

Ventajas observadas:

- Radios de giros amplios
- Baja afluencia vehicular
- Infraestructura de calles amplia
- Se realiza 1 giro en las calles

Desventajas observadas:

- Altura de cables baja
- Cruce con zonas escolares
- Congestión de vehículos sobre calle 25
- Tiempo de recorrido más largo

3) ALTERNATIVAS DE VIALIDAD ACCESO Y SALIDA AL PUERTO



Se plantea la salida del transporte pesado proveniente de la ASIPONA integrándose a la calle 25 y un giro posterior sobre la calle 86, hasta llegar a la calle 37

Ventajas observadas:

- Tiempo de salida adecuado
- Geometría de la calle amplia
- Conexión directa con la calle 37
- Circulación preferente sobre la calle 86

Desventajas observadas:

- Radio de giro cerrado (con la c. 25)
- Sentido vehicular contrario (actual de sur a norte)



COMENTARIOS / ACUERDOS



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA





2024
AÑO DE
Felipe Carrillo
PUERTO
BENEMÉRITO DEL PROLETARIADO,
REVOLUCIONARIO Y DEFENSOR
DEL MAYAB

**¡GRACIAS POR SU
ATENCIÓN!**



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA